

KANO (Kazerne Noord) op Luchtbal tegen maart helemaal klaar

# Brandweer neemt nieuwe hoofdkazerne in gebruik

Druppelsgewijs sijpelen de Antwerpse brandweerdiensten binnen in hun nieuw hoofdkwartier op de Luchtbal. Tegen maart moet de Kazerne Noord (KANO) volledig operationeel zijn. Later komt er nog een interactief doe-centrum rond brandveiligheid, zeg maar een brand-o-polis ofwel een soort Technopolis bij de brandweer.

Kris Goossenaerts  
foto's Koen Fasseur

De brandweer kijkt er al decennia naar uit, naar haar hypermoderne nieuwe hoofdkazerne. Na de 'tikkenetjes' van Aquafin aan de Noordersingel (1998), de NMBS-terreinen naast de Noordersingel (1999), het Kemisch Dok (2000) en Spoor Noord (2001) opteerde het Ant-

werpse stadsbestuur uiteindelijk voor de voormalige GM-fabrieksgronden tussen de Noorderlaan en de Vosseschijnstraat. Dat is alvast een betere locatie dan bijvoorbeeld het Kipdorp nu, waar de brandweerwagens zich voortdurend dreigen vast te rijden in het drukke stadsverkeer. Op de Luchtbal - bij Punt-aan-de-Lijn en Metropolis - kunnen de hulpdiensten snel alle richtingen uit. De bouwvakkers van Interbuild stampten de hoofdkazerne KANO in twee jaar uit de grond, volgens

de plannen van het Architectenteam-A. De ontwerpers goten de gebouwen in de vorm van twee naast elkaar liggende containerschepen van 150 meter lang.

'Onze eerste diensten zijn al verhuisd en de volgende weken komt de rest. Tegen maart moet de Kazerne Noord (KANO) operationeel zijn', belooft brandweercommandant Chris Addiers trots.

Elf brandweerdiensten vinden een nieuw thuis in de kazerne, waaronder de duikers, de 100-centrale, de dienst preventie, de technische dienst en de adembeschermingsdienst. De helft van KANO is gereserveerd voor het wagenpark met twee grote garages, één op de Noorderlaan en één op de Vosseschijnstraat.

Zit het verkeer klem op de Noorder-

**'Er komt hier ook nog een soort brandweermuseum, een interactief doe-centrum rond vuur en brandpreventie. Leerlingen zullen er zelf kunnen ervaren hoe het is om bij de brandweer te zijn'**

Chris Addiers

Brandweercommandant

laan, dan kunnen de auto's toch uitrukken en omgekeerd.

De grote loods herbergt een hypermodern containersysteem. Zo komen er bijvoorbeeld containers met duikmateriaal, één voor de wespenverdelgers, één met een grote waterpomp, één watertank of één om passagiers uit auto-wrakken te bevrijden. Bij elk onheil moet een speciale vrachtwagen alleen nog de juiste container oppikken. Zo bespaart de stad meteen op het dure wagenpark.

Op de eerste verdieping bevinden zich de opleidingslokalen, een sporthal,

een fitnessruimte, het sanitair en comfortabele slaapkamers met de badkamers en douches. Elke brandweerploeg krijgt daarbij zijn eigen hotel met een even eigen kleurcode. Buiten is er zelfs een voetbalveld om de brandweertuit te houden. Vooraan in het complex bevindt zich het kantoorgedeelte voor de logistieke diensten. Een oefentoren sluit achteraan het gebouw af. Op deze plaats verrijst binnen enkele jaren ook nog een soort brandweermuseum. 'Geen klassiek museum, maar een soort interactief doe-centrum rond vuur en brandpreventie', schetst commandant Addiers. 'Leerlingen krijgen in de klas een eerste verkenning, maar kunnen daarna hier zelf ervaren hoe het is om bij de brandweer te zijn. Ze zullen proefjes kunnen doen, door rook wandelen of bijvoorbeeld zelf een oproep esceneren. Heel belangrijk is bijvoorbeeld dat ze bij een brand goed leren telefoneren, zodat ze snel de juiste gegevens aan ons doorspelen.'

De bouw van de nieuwe brandweerkazerne kostte 23,6 miljoen euro. De stad leest KANO de volgende 37 jaar voor 1,7 miljoen euro per jaar.



## Eerherstel voor glijpaal

Opvallendste 'nieuwkomer' in de hoofdkazerne is misschien wel de traditionele paal, waarlangs de brandweermannen snel van hun verblijfplaats naar de klaarstaande wagens glijden. Of liever, die glijpaal wordt opnieuw in Antwerpen geïntroduceerd. 'In 1953 maakte een brandweerman een dodelijke smak langs zo'n paal', zegt commandant Chris Addiers. 'Daardoor verdwenen alle glijpalen uit de Antwerpse kazernes.' Nu komt hij terug, want zo'n paal is nog altijd de snelste manier om af te dalen. Wel werden de nodige veiligheidsmaatregelen getroffen, zodat niemand per ongeluk door het gat rond de paal zakt. Zo worden die gaten afgesloten met een zware, maar snel te openen deur. (krg)



De nieuwe, ultramoderne brandweerkazerne, met rechts de radiokamer, het 'hart' van het complex, en hierboven het aangelegde 'buitensportterrein' (er is ook een indoor sporthal) om iedereen fit te houden.



## Kazerne Kipdorp verhuist 200 meter

Met de verhuus van de hoofdwacht naar de Luchtbal, wordt de bestaande hoofdwacht op Kipdorp een beetje overbodig. Al opteren het stadsbestuur en de brandweerleiding nog altijd voor een kleine kazerne in het stadscentrum zelf. Er wordt on-

derzocht of de brandweergebouwen aan de Sint-Jacobsmarkt, waar tot nog toe de logistieke diensten waren gehuisvest, kunnen worden verbouwd tot zo'n voorpost. Die liggen zo'n 200 meter verder dan de huidige gebouwen. Dan kan de bestaan-

de kazerne Kipdorp, die te groot is, verkocht worden aan investeerders.

De brandweer vindt trouwens dat de rijrichting in de Lange Nieuwstraat en Kipdorp-Sint-Jacobsmarkt beter omgekeerd wordt. (krg)